



Polskie Smart City

Idea smart city jest obecnie bardzo szeroko propagowana na świecie. Miasto określane tym mianem wykorzystuje technologie informacyjno-komunikacyjne i inne innowacyjne narzędzia, aby podnosić jakość życia mieszkańców, włączając przy tym swoich obywateli w procesy decyzyjne.

Jak pokazują statystyki najwięcej inteligentnych miast jest w regionie Azji i Pacyfiku. A jak ta idea jest wdrażana w Polsce? O to jakie elementy smart city zaimplementowano i jakie są plany dotyczące przyszłych inwestycji zapytaliśmy przedstawicieli dziewięciu polskich miast.

Na zdjęciu:
Galeria Handlowa
Agora w Bytomiu

BYTOM ↑

Bytom jest położony w środku Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Jest połączony z miastami regionu największą siecią tramwajową w Polsce, obok której funkcjonują połączenia autobusowe i kolejowe. Dodatkowo, dwie autostrady i drogi krajowe przebiegające przez Bytom lub w jego sąsiedztwie, przystępne ceny mieszkań, czynią z niego atrakcyjny dla inwestycji i mieszkańców "pępek" aglomeracji. Z uwagi na postindustrialną przeszłość miasto mierzy się z wieloma problemami, a mieszkańcy oczekują wyższej jakości życia, co daje motywację zarządzającym, żeby sięgać po kreatywne, nowoczesne rozwiązania umożliwiające optymalizację kosztów i posiadanych zasobów.

Jeżeli chodzi o realizację koncepcji smart city, to Bytom jest jeszcze na początku drogi. Obecnie rozbudowuje infrastrukturę, która zapewni bazę do budowania inteligentnego miasta. Niebawem zacznie się modernizacja oświetlenia ulicznego. Rozpoczęto przebudowę torowisk tramwajowych – większość linii wymaga odnowienia, co pozwoli szybciej jeździć tramwajom. Miasto systematycznie unowocześniało sygnalizację świetlną, tak że na zdecydowanej większości skrzyżowań jest ona akomodacyjna – dostosowuje się do natężenia ruchu i obłożenia wlotów skrzyżowań.

Bytom obecnie podejmuje działania na rzecz wdrażania rozwiązań monitoringu wizyjnego w zakresie smart city. Chcemy uruchomić algorytmy analizy obrazu w miejskich kamerach, tak żeby m.in. kontrolowały wjazdy na ulice,

na których ruch jest ograniczony do samochodów mieszkańców i służb miejskich. Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych pojazdów pomoże nam zwalczać wwożenie do miasta nielegalnych odpadów. Chcemy wspomagać się analityką przy kontrolowaniu dostawców, którzy na wybranych ulicach mogą dowozić towary w określonych godzinach. Monitorowanie ruchu na skrzyżowaniach i wdrożenie priorytetów dla pojazdów komunikacji publicznej pozwoli skrócić czas podróży tramwajami i autobusami, co przy coraz bardziej zatłoczonych ulicach będzie zachęcać mieszkańców do przesiadania się do środków komunikacji publicznej. Miasto, z uwagi na prognozy demograficzne, podejmuje rozmowy z partnerami technologicznymi, mające na celu wprowadzenie monitorowania stanu zdrowia starszych i chorych mieszkańców.



Paweł Wittich

Z-ca dyrektora ds.
technicznych Miejskiego
Zarządu Dróg i Mostów
w Bytomiu